

Rapportdatum 29-10-2025
Rapportnummer 29.788.841

Kenteken

HD-467-P

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

179.069 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-10-2015

Datum eerste toelating

09-10-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
29-10-2025	179.069 km	Nederland
20-10-2025	178.854 km	Nederland
17-10-2025	178.854 km	Nederland
17-10-2025	178.854 km	Nederland
17-10-2025	178.584 km	Nederland
15-04-2025	168.301 km	Nederland
22-07-2024	151.725 km	Nederland
17-04-2024	146.003 km	Nederland
18-04-2023	124.634 km	Nederland
22-12-2022	117.243 km	Nederland
13-05-2022	104.371 km	Nederland
06-05-2022	103.988 km	Nederland
09-07-2021	86.450 km	Nederland
16-04-2021	83.088 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
16-04-2021	82.987 km	Nederland
15-04-2021	82.987 km	Nederland
09-03-2021	82.939 km	Nederland
20-10-2020	82.939 km	Nederland
30-09-2019	66.146 km	Nederland
09-10-2015	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2025
Catalogusprijs	€ 54.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	29-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-10-2025 t/m 29-10-2025
Erkend Bedrijf	17-10-2025 t/m 20-10-2025
Erkend Bedrijf	17-10-2025 t/m 17-10-2025
Natuurlijk persoon	16-04-2021 t/m 17-10-2025
Erkend Bedrijf	09-03-2021 t/m 16-04-2021
Erkend Bedrijf	20-10-2020 t/m 09-03-2021
Rechtspersoon	09-10-2015 t/m 20-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-04-2025	Goedgekeurd	
17-04-2024	Goedgekeurd	
18-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	13-08-2018	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	26-01-2018	<p>De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

