

Rapportdatum 29-01-2026
Rapportnummer 30.458.995

Kenteken

KJ-705-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreerde tellerstand

248.656 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-10-2016

Datum eerste toelating

03-10-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-01-2026	248.656 km	Nederland
22-01-2026	248.656 km	Nederland
22-01-2026	248.656 km	Nederland
03-07-2025	240.117 km	Nederland
11-12-2024	231.914 km	Nederland
13-06-2024	223.819 km	Nederland
02-08-2023	208.503 km	Nederland
02-08-2023	208.503 km	Nederland
28-04-2023	203.871 km	Nederland
02-08-2022	189.044 km	Nederland
02-08-2021	172.646 km	Nederland
12-02-2021	164.856 km	Nederland
10-10-2020	158.636 km	Nederland
05-08-2020	158.596 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-08-2020	158.596 km	Nederland
09-07-2020	158.592 km	Nederland
10-02-2020	151.827 km	Nederland
02-10-2019	134.087 km	Nederland
24-06-2019	121.098 km	Nederland
03-10-2018	89.336 km	Nederland
18-01-2018	58.348 km	Nederland
03-10-2016	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

29-01-2026

Kenteken

KJ705N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2026
Catalogusprijs	€ 42.785

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1484 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1584 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-01-2026 t/m 29-01-2026
Natuurlijk persoon	10-10-2020 t/m 22-01-2026
Erkend Bedrijf	05-08-2020 t/m 10-10-2020
Erkend Bedrijf	09-07-2020 t/m 05-08-2020



Rapportdatum
29-01-2026Kenteken
KJ705N

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

03-10-2016 t/m 09-07-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-07-2025	Goedgekeurd	
13-06-2024	Goedgekeurd	
02-08-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2019	Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

