

Rapportdatum 03-05-2024  
Rapportnummer 25.723.181**Kenteken**

HR-233-P

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

179.666 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

24-12-2015

**Datum eerste toelating**

24-12-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 03-05-2024   | 179.666 km         | 24-02-2020   | 124.842 km         |              |                    |
| 03-05-2024   | 179.666 km         | 21-02-2020   | 124.842 km         |              |                    |
| 23-04-2024   | 179.665 km         | 03-12-2019   | 119.392 km         |              |                    |
| 23-04-2024   | 179.665 km         | 01-10-2019   | 113.912 km         |              |                    |
| 17-04-2023   | 170.478 km         | 16-05-2019   | 104.664 km         |              |                    |
| 13-04-2023   | 170.478 km         | 07-01-2019   | 92.372 km          |              |                    |
| 24-03-2022   | 159.315 km         | 12-09-2018   | 81.587 km          |              |                    |
| 17-04-2021   | 148.015 km         | 08-06-2018   | 73.339 km          |              |                    |
| 15-04-2021   | 148.015 km         | 12-01-2018   | 59.592 km          |              |                    |
| 01-03-2021   | 147.901 km         | 31-10-2017   | 52.600 km          |              |                    |
| 26-02-2021   | 147.901 km         | 24-07-2017   | 38.702 km          |              |                    |
| 09-02-2021   | 147.900 km         | 12-09-2016   | 18.659 km          |              |                    |
| 08-02-2021   | 147.900 km         | 24-12-2015   | 15 km              |              |                    |
| 14-01-2021   | 147.900 km         |              |                    |              |                    |

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 15-04-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-05-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 50.729                         |

**Milieuprestaties**

| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |               |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | Z             |
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      | 42,00000 g/km |
| Netto max. vermogen            | 89,00 kW      | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6             |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen |              |
| Kleur              | BRUIN        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.998 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1820 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2340 kg |
| Massa rijklaar                 | 1920 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1500 kg |
| Middenas geremd       |         |



**Kentekenhouders**

| <b>Kentekenhouder</b> | <b>Periode</b>            |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf        | 03-05-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf        | 23-04-2024 t/m 03-05-2024 |
| Erkend Bedrijf        | 23-04-2024 t/m 23-04-2024 |
| Natuurlijk persoon    | 17-04-2021 t/m 23-04-2024 |
| Erkend Bedrijf        | 01-03-2021 t/m 17-04-2021 |
| Erkend Bedrijf        | 09-02-2021 t/m 01-03-2021 |
| Erkend Bedrijf        | 14-01-2021 t/m 09-02-2021 |
| Rechtspersoon         | 24-12-2015 t/m 14-01-2021 |

**APK-geschiedenis**

| <b>Datum APK</b> | <b>Resultaat</b> | <b>Opmerkingen</b>  |
|------------------|------------------|---|
| 13-04-2023       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 |

**Terugroepactie informatie**

| <b>Openstaand</b> | <b>Datum</b> | <b>Omschrijving defect</b>   |
|-------------------|--------------|--|
| Nee               | 04-10-2018   | <p>In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>                         |
| Nee               | 04-10-2018   | <p>De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee               | 13-08-2018   | <p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p>   |





| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect   |
|------------|------------|---|
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade  |
| Nee        | 26-01-2018 | De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.   |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.  |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade  |

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

