

Rapportdatum 28-02-2024
Rapportnummer 25.213.694**Kenteken**

9-KVV-04

Merk/HandelsbenamingLEXUS LEXUS
CT200H**Laatst geregistreeerde tellerstand**

181.945 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-08-2013

Datum eerste toelating

06-08-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-02-2024	181.945 km	26-07-2021	134.382 km	01-09-2016	40.953 km
27-02-2024	181.945 km	07-04-2021	130.611 km	22-10-2015	29.950 km
15-02-2024	181.943 km	07-12-2020	124.748 km	30-09-2015	29.292 km
15-02-2024	181.943 km	02-04-2020	109.955 km	11-07-2014	12.816 km
15-02-2024	181.943 km	23-07-2019	94.913 km		
14-02-2024	181.943 km	11-04-2019	88.577 km		
14-02-2024	181.943 km	01-12-2018	81.273 km		
04-12-2023	178.846 km	26-07-2018	72.534 km		
04-07-2023	169.369 km	26-07-2018	72.528 km		
05-04-2023	166.262 km	21-06-2018	72.485 km		
30-11-2022	158.550 km	20-06-2018	72.485 km		
12-07-2022	150.187 km	29-05-2018	72.485 km		
12-04-2022	146.887 km	05-07-2017	54.448 km		
02-12-2021	141.074 km	08-09-2016	40.953 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	06-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2024
Catalogusprijs	€ 33.335

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	94 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1385 kg
Toegestane max. massa voertuig	1845 kg
Massa rijklaar	1485 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	28-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-02-2024 t/m 28-02-2024
Erkend Bedrijf	15-02-2024 t/m 15-02-2024
Erkend Bedrijf	14-02-2024 t/m 15-02-2024
Natuurlijk persoon	26-07-2018 t/m 14-02-2024
Erkend Bedrijf	21-06-2018 t/m 26-07-2018
Erkend Bedrijf	20-06-2018 t/m 21-06-2018
Erkend Bedrijf	29-05-2018 t/m 20-06-2018
Rechtspersoon	28-03-2015 t/m 29-05-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Dimlicht niet juist aangebracht 5.*.61
12-07-2022	Goedgekeurd	
26-07-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing. Materiële gevolgen Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.