



Rapportdatum 29-05-2024
Rapportnummer 25.894.571

Kenteken

5-XDV-18

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

18-07-2014

Datum eerste toelating

18-07-2014

Laatst geregistreerde tellerstand

201.562 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-05-2024	201.562 km	30-07-2019	137.148 km	10-01-2017	65.111 km
30-04-2024	201.561 km	24-06-2019	136.020 km	31-05-2016	54.786 km
24-04-2024	201.561 km	24-06-2019	136.020 km	25-11-2015	39.974 km
07-09-2023	192.207 km	07-01-2019	122.314 km	05-11-2015	36.014 km
15-09-2022	180.025 km	03-12-2018	120.003 km	22-04-2015	22.492 km
02-09-2021	164.940 km	05-07-2018	108.237 km	18-07-2014	10 km
24-02-2021	159.066 km	05-07-2018	108.237 km		
26-08-2020	153.905 km	07-05-2018	103.231 km		
03-07-2020	152.898 km	13-03-2018	98.478 km		
16-09-2019	137.162 km	24-11-2017	91.768 km		
04-09-2019	137.149 km	07-11-2017	90.489 km		
03-09-2019	137.149 km	04-07-2017	79.654 km		
19-08-2019	137.148 km	04-07-2017	79.654 km		
19-08-2019	137.148 km	03-04-2017	72.129 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-05-2024
Catalogusprijs	€ 27.150

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-04-2024 t/m 29-05-2024
Erkend Bedrijf	24-04-2024 t/m 30-04-2024
Natuurlijk persoon	17-09-2019 t/m 24-04-2024
Erkend Bedrijf	04-09-2019 t/m 17-09-2019



Rapportdatum
29-05-2024Kenteken
5XDV18**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-08-2019 t/m 04-09-2019
Erkend Bedrijf	30-07-2019 t/m 19-08-2019
Rechtspersoon	18-07-2014 t/m 30-07-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
15-09-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
02-09-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.

Materiële gevolgen

Te hoge NOx uitstoot.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	06-05-2015	De bevestigingsbouten van de wieldraagarmen zijn met een te hoog aanhaalmoment vastgezet. Hierdoor is de sterkte afgenomen en kunnen de bouten breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de bouten breken kan er speling ontstaan in de wieldraagarmen. In het ernstigste geval kunnen de draagarmen losraken. Als gevolg hiervan kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

