



Rapportdatum 08-03-2024
Rapportnummer 25.288.332

Kenteken

HF-087-J

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

16-10-2015

Datum eerste toelating

16-10-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

177.892 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-03-2024	177.892 km
06-03-2024	177.892 km
13-10-2023	168.287 km
12-05-2023	161.702 km
04-01-2023	153.864 km
10-11-2022	149.083 km
07-10-2022	145.199 km
07-01-2022	132.277 km
27-09-2021	124.106 km
07-09-2021	122.428 km
23-08-2021	120.845 km
24-09-2020	95.885 km
23-09-2020	95.860 km
14-08-2020	95.835 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-09-2019	81.752 km
11-10-2018	64.476 km
08-09-2017	46.388 km
16-10-2015	10 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2024
Catalogusprijs	€ 35.420

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

Kenteken geschorst	09-04-2018 t/m 27-09-2018
--------------------	---------------------------

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Rapportdatum
08-03-2024Kenteken
HF087J

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	08-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-03-2024 t/m 08-03-2024
Natuurlijk persoon	24-09-2020 t/m 06-03-2024
Erkend Bedrijf	14-08-2020 t/m 24-09-2020
Rechtspersoon	16-10-2015 t/m 14-08-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-10-2023	Goedgekeurd	
07-10-2022	Goedgekeurd	
07-09-2021	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

