

Rapportdatum 05-11-2024
Rapportnummer 27.084.652**Kenteken**

HJ-416-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

12-11-2015

Datum eerste toelating

12-11-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

231.234 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-11-2024	231.234 km	07-12-2020	145.777 km		
04-11-2024	231.105 km	24-11-2020	145.777 km		
24-10-2024	231.104 km	16-11-2020	145.777 km		
24-01-2024	213.109 km	23-06-2020	138.488 km		
24-01-2024	213.103 km	10-06-2020	137.797 km		
24-01-2024	213.103 km	22-01-2020	128.647 km		
12-01-2023	188.849 km	02-10-2019	120.038 km		
11-01-2023	188.849 km	10-10-2018	89.608 km		
19-01-2022	167.283 km	20-02-2018	66.202 km		
19-01-2022	167.283 km	10-01-2018	64.394 km		
01-02-2021	145.822 km	22-11-2017	60.103 km		
26-01-2021	145.809 km	12-11-2015	10 km		
10-12-2020	145.791 km				
08-12-2020	145.777 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	26-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2024
Catalogusprijs	€ 38.204

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-11-2024 t/m 05-11-2024
Erkend Bedrijf	24-10-2024 t/m 04-11-2024
Natuurlijk persoon	01-02-2021 t/m 24-10-2024
Erkend Bedrijf	08-12-2020 t/m 01-02-2021



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-11-2020 t/m 08-12-2020
Erkend Bedrijf	16-11-2020 t/m 24-11-2020
Rechtspersoon	12-11-2015 t/m 16-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-01-2024	Goedgekeurd	
11-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
19-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

