

Rapportdatum 28-05-2024
Rapportnummer 25.892.317**Kenteken**

HL-509-K

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 TWIN
ENGINE**Laatst geregistreerde tellerstand**

176.062 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-12-2015

Datum eerste toelating

02-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 28-05-2024 | 176.062 km | 15-05-2019 | 75.060 km | | |
| 23-05-2024 | 176.062 km | 12-04-2019 | 73.641 km | | |
| 29-02-2024 | 169.989 km | 14-11-2018 | 65.139 km | | |
| 17-02-2023 | 147.198 km | 29-11-2017 | 43.603 km | | |
| 15-02-2022 | 117.822 km | 28-10-2016 | 20.935 km | | |
| 12-03-2021 | 98.409 km | 28-10-2016 | 20.935 km | | |
| 12-03-2021 | 98.403 km | 02-12-2015 | 1 km | | |
| 09-11-2020 | 98.340 km | | | | |
| 06-11-2020 | 98.340 km | | | | |
| 05-11-2020 | 98.328 km | | | | |
| 05-11-2020 | 98.328 km | | | | |
| 30-10-2020 | 98.000 km | | | | |
| 30-10-2020 | 98.000 km | | | | |
| 24-10-2019 | 81.473 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 12-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 28-05-2024 |
| Catalogusprijs | € 64.015 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | 48,00000 g/km |
| Netto max. vermogen | 120,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 20,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1880 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2505 kg |
| Massa rijklaar | 1980 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1800 kg |
| Middenas geremd | |



Rapportdatum
28-05-2024Kenteken
HL509K**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 28-05-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 23-05-2024 t/m 28-05-2024 |
| Natuurlijk persoon | 12-03-2021 t/m 23-05-2024 |
| Erkend Bedrijf | 09-11-2020 t/m 12-03-2021 |
| Erkend Bedrijf | 06-11-2020 t/m 09-11-2020 |
| Rechtspersoon | 05-11-2020 t/m 06-11-2020 |
| Erkend Bedrijf | 05-11-2020 t/m 05-11-2020 |
| Rechtspersoon | 30-10-2020 t/m 05-11-2020 |
| Erkend Bedrijf | 30-10-2020 t/m 30-10-2020 |
| Rechtspersoon | 28-10-2016 t/m 30-10-2020 |
| Erkend Bedrijf | 28-10-2016 t/m 28-10-2016 |
| Rechtspersoon | 02-12-2015 t/m 28-10-2016 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------|
| 29-02-2024 | Goedgekeurd | |
| 17-02-2023 | Goedgekeurd | |
| 15-02-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. |

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

