

Rapportdatum 07-05-2024  
Rapportnummer 25.745.788**Kenteken**

9-TTG-03

**Merk/Handelsbenaming**VOLVO V60 PLUG IN  
HYBRID**Laatst geregistreeerde tellerstand**

199.747 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

09-05-2014

**Datum eerste toelating**

09-05-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-05-2024	199.747 km	23-11-2021	138.703 km	02-02-2018	54.254 km
11-03-2024	199.747 km	11-11-2021	137.579 km	15-02-2017	41.043 km
06-03-2024	199.709 km	03-05-2021	127.920 km	09-05-2014	10 km
28-12-2023	190.717 km	28-12-2020	122.308 km		
14-02-2023	160.448 km	28-12-2020	122.308 km		
10-02-2023	160.448 km	05-06-2020	110.165 km		
07-02-2023	160.430 km	14-01-2020	100.768 km		
03-01-2023	160.353 km	21-05-2019	83.914 km		
03-11-2022	160.348 km	21-01-2019	75.442 km		
01-10-2022	160.348 km	15-06-2018	57.181 km		
24-06-2022	152.261 km	15-06-2018	57.130 km		
21-06-2022	152.022 km	15-06-2018	57.130 km		
24-01-2022	142.078 km	12-04-2018	57.130 km		
24-01-2022	142.078 km	04-04-2018	57.130 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2024
Catalogusprijs	€ 70.400

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	48,00000 g/km
Netto max. vermogen	158,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.400 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1849 kg
Toegestane max. massa voertuig	2505 kg
Massa rijklaar	1949 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Rapportdatum  
07-05-2024Kenteken  
9TTG03**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	07-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-03-2024 t/m 07-05-2024
Erkend Bedrijf	06-03-2024 t/m 11-03-2024
Natuurlijk persoon	10-02-2023 t/m 06-03-2024
Erkend Bedrijf	03-11-2022 t/m 10-02-2023
Erkend Bedrijf	01-10-2022 t/m 03-11-2022
Natuurlijk persoon	15-06-2018 t/m 01-10-2022
Erkend Bedrijf	15-06-2018 t/m 15-06-2018
Erkend Bedrijf	12-04-2018 t/m 15-06-2018
Erkend Bedrijf	04-04-2018 t/m 12-04-2018
Rechtspersoon	09-05-2014 t/m 04-04-2018

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
28-12-2023	Goedgekeurd	
07-02-2023	Goedgekeurd	
24-01-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.

**Materiële gevolgen**

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

**Mogelijk gevaar**

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

