

Rapportdatum 21-01-2025
Rapportnummer 27.677.048

Kenteken

ZL-526-D

Merk/Handelsbenaming

SKODA KAROQ

Laatst geregistreeerde tellerstand

187.899 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-07-2019

Datum eerste toelating

15-07-2019

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 21-01-2025 | 187.899 km | Nederland |
| 20-12-2024 | 187.899 km | Nederland |
| 03-05-2024 | 168.893 km | Nederland |
| 27-12-2023 | 154.437 km | Nederland |
| 10-11-2023 | 151.278 km | Nederland |
| 10-07-2023 | 140.915 km | Nederland |
| 30-06-2023 | 140.915 km | Nederland |
| 17-04-2023 | 133.992 km | Nederland |
| 11-01-2023 | 121.979 km | Nederland |
| 05-12-2022 | 118.599 km | Nederland |
| 01-04-2022 | 92.728 km | Nederland |
| 16-11-2021 | 81.036 km | Nederland |
| 26-03-2021 | 58.163 km | Nederland |
| 30-11-2020 | 47.542 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 05-10-2020 | 42.000 km | Nederland |
| 23-04-2020 | 28.169 km | Nederland |
| 19-11-2019 | 13.246 km | Nederland |
| 01-10-2019 | 8.856 km | Nederland |
| 15-07-2019 | 8 km | Nederland |
| 09-07-2019 | 3 km | Nederland |

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-01-2025

Kenteken

ZL526D

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 15-07-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-01-2025 |
| Catalogusprijs | € 40.675 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 110,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 128 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.498 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1293 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1932 kg |
| Massa rijklaar | 1393 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 690 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1500 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 21-01-2025 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 20-12-2024 t/m 21-01-2025 |
| Rechtspersoon | 15-07-2019 t/m 20-12-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Rapportdatum

21-01-2025

Kenteken

ZL526D

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 30-06-2023 | Goedgekeurd | Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 06-09-2019 | Door een programmafout van het motorregelapparaat bestaat de mogelijkheid dat bij lage toerentallen te weinig koppel beschikbaar is. |

Materiële gevolgen

Mogelijk kan het voertuig bij het wegrijden op een helling, ondanks volgas, terugrollen of geen gas oppakken en vertraagd accelereren in de verkeersstroom waardoor risico op ongevallen kunnen bestaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

