

Rapportdatum 13-12-2024
Rapportnummer 27.391.686**Kenteken**

9-STN-66

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 PLUG IN
HYBRID**Laatst geregistreeerde tellerstand**

230.850 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-12-2013

Datum eerste toelating

06-12-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 13-12-2024 | 230.850 km | 08-07-2021 | 200.773 km | | |
| 13-12-2024 | 230.850 km | 28-04-2021 | 198.447 km | | |
| 29-11-2024 | 230.850 km | 11-11-2020 | 193.738 km | | |
| 22-11-2024 | 230.835 km | 30-04-2020 | 184.613 km | | |
| 25-09-2024 | 229.640 km | 09-05-2019 | 166.923 km | | |
| 24-04-2024 | 225.766 km | 08-05-2019 | 164.525 km | | |
| 19-04-2024 | 225.623 km | 07-05-2019 | 164.491 km | | |
| 28-11-2023 | 222.953 km | 29-03-2019 | 164.485 km | | |
| 15-11-2023 | 222.785 km | 22-11-2018 | 152.881 km | | |
| 29-08-2023 | 221.368 km | 10-11-2017 | 125.655 km | | |
| 23-03-2023 | 218.301 km | 06-04-2017 | 105.291 km | | |
| 30-11-2022 | 216.834 km | 25-11-2016 | 93.877 km | | |
| 20-04-2022 | 211.886 km | 06-12-2013 | 8 km | | |
| 28-10-2021 | 206.085 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 08-05-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-12-2024 |
| Catalogusprijs | € 65.080 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | 48,00000 g/km |
| Netto max. vermogen | 158,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 50,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1849 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2505 kg |
| Massa rijklaar | 1949 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1800 kg |
| Middenas geremd | 1800 kg |



Rapportdatum
13-12-2024Kenteken
9STN66**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 13-12-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 29-11-2024 t/m 13-12-2024 |
| Erkend Bedrijf | 22-11-2024 t/m 29-11-2024 |
| Natuurlijk persoon | 09-05-2019 t/m 22-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 07-05-2019 t/m 09-05-2019 |
| Erkend Bedrijf | 29-03-2019 t/m 07-05-2019 |
| Rechtspersoon | 06-12-2013 t/m 29-03-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------------------------|
| 19-04-2024 | Goedgekeurd | |
| 23-03-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 |
| 20-04-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. |

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

