

Rapportdatum 03-04-2024
Rapportnummer 25.477.440**Kenteken**

NB-235-R

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

256.860 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-01-2017

Datum eerste toelating

11-01-2017

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 03-04-2024 | 256.860 km | 15-11-2018 | 42.011 km | | |
| 27-03-2024 | 256.854 km | 19-01-2018 | 24.283 km | | |
| 15-03-2024 | 256.834 km | 18-01-2018 | 24.281 km | | |
| 15-01-2024 | 248.054 km | 15-01-2018 | 24.265 km | | |
| 04-07-2023 | 212.200 km | 11-01-2017 | 15 km | | |
| 29-12-2022 | 179.886 km | | | | |
| 23-12-2021 | 121.834 km | | | | |
| 14-01-2021 | 78.258 km | | | | |
| 18-12-2019 | 54.575 km | | | | |
| 13-12-2019 | 54.574 km | | | | |
| 11-12-2019 | 54.566 km | | | | |
| 02-10-2019 | 54.482 km | | | | |
| 21-08-2019 | 54.482 km | | | | |
| 15-11-2018 | 42.013 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

03-04-2024

Kenteken

NB235R

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 15-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-04-2024 |
| Catalogusprijs | € 38.855 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 98 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.969 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1460 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2170 kg |
| Massa rijklaar | 1560 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1600 kg |
| Middenas geremd | |

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Kenteken geschorst | 01-04-2020 t/m 04-06-2020 |
| Kenteken geschorst | 21-05-2019 t/m 19-08-2019 |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Rapportdatum
03-04-2024Kenteken
NB235R**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 03-04-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 27-03-2024 t/m 03-04-2024 |
| Erkend Bedrijf | 15-03-2024 t/m 27-03-2024 |
| Natuurlijk persoon | 12-06-2020 t/m 15-03-2024 |
| Natuurlijk persoon | 18-12-2019 t/m 12-06-2020 |
| Erkend Bedrijf | 13-12-2019 t/m 18-12-2019 |
| Erkend Bedrijf | 02-10-2019 t/m 13-12-2019 |
| Erkend Bedrijf | 21-08-2019 t/m 02-10-2019 |
| Rechtspersoon | 11-01-2017 t/m 21-08-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------|
| 15-01-2024 | Goedgekeurd | |
| 29-12-2022 | Goedgekeurd | |
| 23-12-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Ja | 29-06-2020 | <p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> |
| Nee | 03-10-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 03-07-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle</p> |





| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| | | <p>voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

