

Rapportdatum 14-02-2024
Rapportnummer 25.107.861**Kenteken**

1-ZLT-73

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

185.605 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-02-2015

Datum eerste toelating

10-02-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 14-02-2024 | 185.605 km | 04-03-2016 | 32.458 km | | |
| 09-02-2024 | 186.605 km | 10-02-2015 | 20 km | | |
| 11-05-2023 | 178.624 km | | | | |
| 08-02-2023 | 175.884 km | | | | |
| 07-04-2021 | 153.158 km | | | | |
| 10-02-2021 | 150.824 km | | | | |
| 13-06-2019 | 133.053 km | | | | |
| 11-06-2019 | 133.057 km | | | | |
| 03-05-2019 | 133.028 km | | | | |
| 13-02-2019 | 126.032 km | | | | |
| 20-11-2018 | 118.983 km | | | | |
| 30-04-2018 | 95.233 km | | | | |
| 27-12-2017 | 88.722 km | | | | |
| 02-11-2016 | 50.537 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

14-02-2024

Kenteken

1ZLT73

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 13-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-02-2024 |
| Catalogusprijs | € 25.879 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 86,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 133 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.590 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1235 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1870 kg |
| Massa rijklaar | 1335 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 665 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | 1200 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 14-02-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 09-02-2024 t/m 14-02-2024 |
| Natuurlijk persoon | 13-06-2019 t/m 09-02-2024 |
| Erkend Bedrijf | 11-06-2019 t/m 13-06-2019 |
| Erkend Bedrijf | 03-05-2019 t/m 11-06-2019 |



**Kentekhouder****Periode**

Rechtspersoon

10-02-2015 t/m 03-05-2019

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--|
| 08-02-2023 | Goedgekeurd | |
| 10-02-2021 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Nee | 01-01-2019 | De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd. |

Materiële gevolgen

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 04-10-2018 | De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 15-08-2018 | De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 13-08-2018 | De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of |
|-----|------------|--|



| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| | | <p>rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 23-10-2017 | <p>De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 19-10-2017 | <p>De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

