

Rapportdatum 26-05-2023
Rapportnummer 23.262.164**Kenteken**

RF-818-T

Merk/HandelsbenamingOPEL INSIGNIA
GRAND SPORT**Laatst geregistreeerde tellerstand**

177.015 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-11-2017

Datum eerste toelating

10-11-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-05-2023	177.015 km	03-05-2021	117.242 km		
25-05-2023	177.015 km	15-12-2020	109.254 km		
02-05-2023	177.015 km	07-10-2020	104.178 km		
23-01-2023	167.374 km	07-05-2020	90.276 km		
13-10-2022	158.790 km	10-11-2017	10 km		
13-10-2022	158.790 km				
03-10-2022	157.772 km				
19-07-2022	146.936 km				
24-06-2022	146.936 km				
04-04-2022	140.007 km				
08-02-2022	137.297 km				
10-12-2021	133.637 km				
06-10-2021	127.759 km				
27-09-2021	126.785 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

26-05-2023

Kenteken

RF818T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	26-05-2023
Catalogusprijs	€ 37.655

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	105 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1403 kg
Toegestane max. massa voertuig	2035 kg
Massa rijklaar	1503 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	720 kg
Aanhangwagen geremd	1405 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-05-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-05-2023 t/m 26-05-2023
Rechtspersoon	10-11-2017 t/m 02-05-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-10-2022	Goedgekeurd	
27-09-2021	Goedgekeurd	
07-10-2020	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	28-03-2023	Er zit een fout in de software van de regelmodule van de elektronische rem.

Materiële gevolgen

Niet altijd goed werken van de hydraulische remcompensatie

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-04-2018	De buitenste veiligheidsgordels achter liggen mogelijk onjuist bij het verankeringspunt.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Bij een frontale aanrijding is de gordel minder sterk. De gordel biedt minder bescherming of de passagier kan onder de veiligheidsgordel doorschieten.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

