



Rapportdatum 27-06-2024
Rapportnummer 26.119.644

Kenteken

HG-505-S

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

30-10-2015

Datum eerste toelating

30-10-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

235.140 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
27-06-2024	235.140 km	28-07-2020	156.682 km		
27-06-2024	235.140 km	09-11-2019	140.722 km		
21-06-2024	235.122 km	08-11-2019	140.695 km		
18-06-2024	235.122 km	17-10-2019	140.523 km		
07-11-2023	224.386 km	28-07-2019	136.312 km		
15-09-2023	222.297 km	25-05-2019	132.500 km		
14-02-2023	209.605 km	02-10-2018	118.310 km		
04-11-2022	205.206 km	10-06-2016	15.508 km		
26-04-2022	192.555 km	10-06-2016	15.508 km		
23-12-2021	189.328 km	30-10-2015	10 km		
27-10-2021	188.293 km				
10-07-2021	179.184 km				
20-11-2020	165.882 km				
28-10-2020	164.391 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	08-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2024
Catalogusprijs	€ 28.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-06-2024 t/m 27-06-2024
Erkend Bedrijf	18-06-2024 t/m 21-06-2024
Natuurlijk persoon	09-11-2019 t/m 18-06-2024
Erkend Bedrijf	17-10-2019 t/m 09-11-2019



Rapportdatum
27-06-2024Kenteken
HG505S**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon	01-03-2017 t/m 17-10-2019
Rechtspersoon	10-06-2016 t/m 01-03-2017
Erkend Bedrijf	10-06-2016 t/m 10-06-2016
Rechtspersoon	31-05-2016 t/m 10-06-2016
Rechtspersoon	30-10-2015 t/m 31-05-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijf-as beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
04-11-2022	Goedgekeurd	
27-10-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd 5.*.11 Reparatiepunt Stofhoes aandrijf-as beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane. Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect. Materiële gevolgen Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	11-02-2016	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Het stuurhuis is met een te dunne wanddikte gefabriceerd. Hierdoor kan water in het stuurhuis binnendringen.
		Materiële gevolgen De besturing kan bij lagere snelheden zwaar of bij hogere snelheden vaag aan gaat voelen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

