

Rapportdatum 05-09-2024  
Rapportnummer 26.609.008**Kenteken**

PX-892-N

**Merk/Handelsbenaming**

FORD S-MAX

**Datum eerste afgifte in Nederland**

30-12-2017

**Datum eerste toelating**

30-12-2017

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

100.858 km

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-09-2024	100.858 km	23-12-2019	33.719 km		
03-09-2024	100.858 km	23-12-2019	33.719 km		
15-08-2024	100.858 km	07-11-2019	33.123 km		
08-07-2024	94.251 km	31-07-2019	27.170 km		
08-07-2024	94.251 km	02-07-2019	26.743 km		
18-03-2024	87.234 km	19-06-2019	26.620 km		
14-12-2023	85.030 km	01-02-2019	19.142 km		
11-07-2023	76.426 km	16-11-2018	19.140 km		
05-04-2023	70.867 km	14-11-2018	19.140 km		
11-05-2022	57.786 km	15-09-2018	19.140 km		
07-01-2022	54.841 km	23-07-2018	19.064 km		
15-12-2021	54.292 km	21-03-2018	20 km		
12-05-2021	45.558 km	19-01-2018	20 km		
12-05-2021	45.558 km	30-12-2017	10 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-09-2024

Kenteken

PX892N

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2024
Catalogusprijs	€ 46.436

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1545 kg
Toegestane max. massa voertuig	2550 kg
Massa rijklaar	1645 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-09-2024 t/m 05-09-2024
Erkend Bedrijf	15-08-2024 t/m 03-09-2024
Rechtspersoon	01-02-2019 t/m 15-08-2024
Erkend Bedrijf	15-09-2018 t/m 01-02-2019



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-07-2018 t/m 15-09-2018
Rechtspersoon	30-12-2017 t/m 23-07-2018

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-12-2023	Goedgekeurd	
07-01-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	29-01-2021	<b>Materiële gevolgen</b> Als de bout breekt, zal de bestuurder minder controle over het voertuig hebben. <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	17-09-2020	Bij activeren van de passagiersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd. <b>Materiële gevolgen</b> Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan. <b>Materiële gevolgen</b> Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd. <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade
Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2016	Door een softwarefout kunnen bij auto's met adaptieve led-koplampen de koplampen onverwacht worden uitgeschakeld. <b>Materiële gevolgen</b> Uitval van de koplampen. De koplampen kunnen weer ingeschakeld worden door het contact uit- en aan te zetten. <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

