

Rapportdatum 03-12-2024
Rapportnummer 27.305.294**Kenteken**

1-XPB-31

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

240.028 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-10-2014

Datum eerste toelating

15-10-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
03-12-2024	240.028 km	13-08-2019	149.252 km		
02-12-2024	240.072 km	13-05-2019	144.353 km		
01-03-2024	222.631 km	07-05-2019	143.803 km		
19-04-2023	205.095 km	23-10-2018	126.820 km		
24-06-2022	188.303 km	01-10-2018	124.319 km		
17-02-2022	182.528 km	28-08-2018	118.900 km		
01-07-2021	171.803 km	25-09-2017	93.712 km		
03-02-2021	163.861 km	21-07-2017	86.422 km		
01-04-2020	157.976 km	24-05-2017	81.601 km		
12-03-2020	157.560 km	15-10-2014	11 km		
11-03-2020	157.528 km				
09-12-2019	157.525 km				
19-11-2019	157.525 km				
08-10-2019	155.222 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

03-12-2024

Kenteken

1XPK31

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	19-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-12-2024
Catalogusprijs	€ 34.235

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

Kenteken geschorst	01-04-2020 t/m 21-07-2020
--------------------	---------------------------

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-12-2024 t/m 03-12-2024
Natuurlijk persoon	12-03-2020 t/m 02-12-2024
Erkend Bedrijf	09-12-2019 t/m 12-03-2020
Erkend Bedrijf	19-11-2019 t/m 09-12-2019
Rechtspersoon	15-10-2014 t/m 19-11-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
19-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
17-02-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
		Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2019	<p>Brand met letselschade</p> <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

