

Rapportdatum 02-07-2024 Rapportnummer 26.158.710

Kenteken

98-XBH-7

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

181.583 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-05-2012

Datum eerste toelating

11-05-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-07-2024	181.583 km	26-07-2018	117.201 km		
02-07-2024	181.583 km	04-08-2017	105.531 km		
01-07-2024	181.583 km	17-06-2016	94.651 km		
08-05-2024	181.569 km	08-08-2015	75.453 km		
04-05-2024	181.580 km	06-08-2015	75.453 km		
02-02-2024	181.560 km	19-06-2015	75.449 km		
22-05-2023	170.112 km	16-06-2015	75.449 km		
20-05-2023	169.906 km	16-06-2015	75.449 km		
20-05-2023	169.906 km	18-05-2015	73.989 km		
10-03-2023	169.839 km	02-05-2015	73.187 km		
26-04-2022	160.199 km	28-05-2013	28.698 km		
04-06-2021	149.685 km	23-04-2013	26.400 km		
06-07-2020	141.431 km	19-11-2012	17.336 km		
01-07-2019	131.535 km	11-05-2012	1 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-07-2024

Kenteken

98XBH7

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	01-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-07-2024
Catalogusprijs	€ 32.599

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	127 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	2060 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	745 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	1400 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-05-2024 t/m 02-07-2024
Natuurlijk persoon	04-05-2024 t/m 08-05-2024
Erkend Bedrijf	02-02-2024 t/m 04-05-2024
Natuurlijk persoon	20-05-2023 t/m 02-02-2024

Rapportdatum
02-07-2024Kenteken
98XBH7**Kentekhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-05-2023 t/m 20-05-2023
Erkend Bedrijf	10-03-2023 t/m 20-05-2023
Natuurlijk persoon	08-08-2015 t/m 10-03-2023
Erkend Bedrijf	16-06-2015 t/m 08-08-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
22-05-2023	Goedgekeurd	
26-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-10-2017	De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	07-03-2014	Door een fout in de Keyless Operation System ECU (KOS ECU) kan het voorkomen dat deze bij temperaturen lager dan -20 graden Celsius, in storing raakt. Hierdoor Schakelt het KOS ECO uit. Indien de motor draait kan het probleem zich niet voordoen.
		Materiële gevolgen Het niet meer kunnen starten van het voertuig. Tevens is het niet mogelijk de deuren te openen, en zal het stuurslot in werking treden. In koude omstandigheden kan deze situatie een gevaar opleveren voor de gezondheid van personen welke gebruik maken van het voertuig.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-03-2014	Door een afwijking in de motor ECU software en in combinatie met de vorm van de zuigerveren, kunnen de zuigerveren vast komen te zitten. Hierdoor kunnen er hete verbrandingsgassen in het carter terecht komen, waardoor de zuiger oververhit kan raken.
		Materiële gevolgen Het vastlopen van de motor. Vooraf wordt de bestuurder gewaarschuwd door afwijkende motorgeluiden en/of verminderd vermogen.
		Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

