

Rapportdatum 20-11-2024  
Rapportnummer 27.203.632**Kenteken**

HK-511-T

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V40

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

230.948 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

05-12-2015

**Datum eerste toelating**

05-12-2015

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-11-2024	230.948 km	04-01-2021	146.314 km		
20-11-2024	230.948 km	24-11-2020	142.859 km		
19-11-2024	230.948 km	20-11-2020	142.859 km		
19-11-2024	230.948 km	12-08-2020	136.371 km		
18-11-2024	230.948 km	20-12-2019	124.282 km		
27-04-2024	220.209 km	02-11-2019	122.101 km		
20-11-2023	212.466 km	01-11-2019	122.101 km		
05-06-2023	201.885 km	10-11-2018	90.830 km		
25-01-2023	192.997 km	26-10-2018	90.830 km		
22-11-2022	188.847 km	15-09-2018	87.876 km		
02-08-2022	180.508 km	21-12-2017	66.554 km		
27-04-2022	176.765 km	08-10-2017	60.007 km		
14-11-2021	166.130 km	05-12-2015	10 km		
11-11-2021	166.130 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

20-11-2024

Kenteken

HK511T

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-11-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-11-2024 t/m 20-11-2024
Erkend Bedrijf	18-11-2024 t/m 19-11-2024
Natuurlijk persoon	07-12-2020 t/m 18-11-2024
Natuurlijk persoon	05-12-2015 t/m 07-12-2020

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-11-2023	Goedgekeurd	
22-11-2022	Goedgekeurd	

### Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade</p>
Nee	03-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		<b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

