

Rapportdatum 17-05-2024
Rapportnummer 25.814.984**Kenteken**

KV-270-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

229.336 km

Datum eerste afgifte in Nederland

05-12-2016

Datum eerste toelating

05-12-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 17-05-2024 | 229.336 km | 12-04-2019 | 93.644 km | | |
| 17-05-2024 | 229.336 km | 14-06-2018 | 63.483 km | | |
| 25-04-2024 | 229.336 km | 29-03-2018 | 52.146 km | | |
| 31-05-2023 | 200.212 km | 30-08-2017 | 31.635 km | | |
| 26-04-2023 | 197.328 km | 30-08-2017 | 31.634 km | | |
| 25-04-2022 | 168.308 km | 05-12-2016 | 10 km | | |
| 08-05-2021 | 138.520 km | | | | |
| 06-05-2021 | 138.520 km | | | | |
| 17-11-2020 | 138.491 km | | | | |
| 09-11-2020 | 138.491 km | | | | |
| 18-08-2020 | 133.651 km | | | | |
| 18-02-2020 | 125.667 km | | | | |
| 15-10-2019 | 113.651 km | | | | |
| 26-08-2019 | 105.643 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

17-05-2024

Kenteken

KV270D

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 31-05-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-05-2024 |
| Catalogusprijs | € 38.029 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 110,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 95 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.969 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1337 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1980 kg |
| Massa rijklaar | 1437 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 700 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1500 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 17-05-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 25-04-2024 t/m 17-05-2024 |
| Natuurlijk persoon | 08-05-2021 t/m 25-04-2024 |
| Erkend Bedrijf | 17-11-2020 t/m 08-05-2021 |
| Erkend Bedrijf | 09-11-2020 t/m 17-11-2020 |

Rapportdatum
17-05-2024Kenteken
KV270D**Kentekhouder****Periode**

Rechtspersoon

05-12-2016 t/m 09-11-2020

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 31-05-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Roefilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11 |
| 26-04-2023 | Afgekeurd | Afkeurpunt Roefilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11 |
| 25-04-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Nee | 06-07-2020 | Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. |

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 18-03-2020 | De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

(Nog) niet bekend

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 03-07-2019 | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk |
|-----|------------|---|



| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|---|
| | | vervormen en smelten. |
| | | Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. |
| | | Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

