

Rapportdatum 05-11-2024
Rapportnummer 27.079.148**Kenteken**

1-XNK-27

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

208.586 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-09-2014

Datum eerste toelating

26-09-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-11-2024	208.586 km	20-08-2019	143.208 km		
04-11-2024	208.586 km	24-07-2019	143.208 km		
21-10-2024	208.586 km	03-05-2019	137.997 km		
07-10-2024	208.586 km	03-05-2019	137.996 km		
26-09-2024	208.586 km	21-09-2018	117.071 km		
05-09-2024	207.525 km	18-09-2018	117.071 km		
05-09-2023	195.961 km	17-05-2018	106.644 km		
21-07-2022	181.744 km	01-03-2018	102.608 km		
03-08-2021	168.351 km	20-09-2017	88.485 km		
22-07-2021	168.351 km	15-09-2017	88.485 km		
27-10-2020	159.717 km	26-09-2014	10 km		
09-07-2020	155.321 km				
09-07-2020	155.321 km				
26-02-2020	149.730 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-11-2024

Kenteken

1XNK27

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2024
Catalogusprijs	€ 36.880

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-10-2024 t/m 05-11-2024
Erkend Bedrijf	07-10-2024 t/m 21-10-2024
Erkend Bedrijf	26-09-2024 t/m 07-10-2024
Natuurlijk persoon	02-12-2019 t/m 26-09-2024

**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

17-01-2019 t/m 02-12-2019

Rechtspersoon

26-09-2014 t/m 17-01-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting antiblokkeersysteem geeft defect aan RA6
05-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Deur niet op normale wijze te openen 5.*.41 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
21-07-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

