

Rapportdatum 02-07-2024  
Rapportnummer 26.159.806**Kenteken**

6-SXD-68

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

198.947 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

21-12-2013

**Datum eerste toelating**

21-12-2013

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-07-2024	198.947 km	19-09-2018	80.080 km		
27-06-2024	198.947 km	01-12-2017	64.548 km		
06-11-2023	188.819 km	12-09-2017	61.732 km		
16-10-2023	187.907 km	20-03-2017	48.830 km		
12-12-2022	168.905 km	18-02-2015	19.666 km		
15-06-2022	155.038 km				
07-01-2022	145.181 km				
22-12-2021	144.389 km				
21-04-2021	130.786 km				
02-12-2020	122.671 km				
02-12-2019	103.756 km				
02-12-2019	103.756 km				
11-06-2019	94.993 km				
19-11-2018	82.944 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-07-2024

Kenteken

6SXD68

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	02-07-2024
Catalogusprijs	€ 49.679

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg





Rapportdatum

02-07-2024

Kenteken

6SXD68

**Kentekenhouders****Kentekhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-06-2024 t/m 02-07-2024
Natuurlijk persoon	26-07-2019 t/m 27-06-2024
Rechtspersoon	02-02-2015 t/m 26-07-2019

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

06-11-2023	Goedgekeurd
12-12-2022	Goedgekeurd
22-12-2021	Goedgekeurd

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.
-----	------------	--



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-04-2014	De instellingen in de regeleenheid van de trekhaakbekabeling zijn niet correct. Hierdoor kan er een onjuist signaal richting het 3e remlicht worden gestuurd.
		<b>Materiële gevolgen</b> Het permanent opglloeien van het derde remlicht indien wordt gereden met ingeschakelde verlichting. Hierdoor kunnen de overige verkeersdeelnemers onverwacht reageren. Tevens kunnen er foutwaarschuwingen in het display van de auto waar te nemen zijn.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

