

Rapportdatum 07-06-2024  
Rapportnummer 25.967.139**Kenteken**

JP-225-H

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V60

**Datum eerste afgifte in Nederland**

20-05-2016

**Datum eerste toelating**

20-05-2016

**Laatst geregistreerde tellerstand**

171.331 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-06-2024	171.331 km	18-05-2022	148.723 km		
06-06-2024	171.331 km	10-01-2022	136.901 km		
31-05-2024	171.331 km	07-12-2021	136.585 km		
06-02-2024	167.988 km	24-11-2021	135.914 km		
06-02-2024	167.987 km	10-05-2021	121.072 km		
05-01-2024	167.386 km	04-05-2020	98.852 km		
29-08-2023	164.282 km	02-05-2019	77.533 km		
14-07-2023	161.872 km	26-04-2017	26.841 km		
31-01-2023	150.042 km	20-05-2016	8 km		
25-07-2022	149.888 km				
18-07-2022	149.888 km				
13-06-2022	149.783 km				
03-06-2022	149.783 km				
19-05-2022	148.724 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-06-2024

Kenteken

JP225H

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	18-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-06-2024
Catalogusprijs	€ 40.490

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-06-2024 t/m 07-06-2024
Erkend Bedrijf	31-05-2024 t/m 06-06-2024
Natuurlijk persoon	25-07-2022 t/m 31-05-2024
Erkend Bedrijf	03-06-2022 t/m 25-07-2022

**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

20-05-2016 t/m 03-06-2022

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
18-07-2022	Goedgekeurd	
18-05-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.  <b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.  <b>Materiële gevolgen</b> De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	20-03-2020	De motormanagement kallibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.  <b>Materiële gevolgen</b> Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.  <b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

