



Rapportdatum 18-07-2024
Rapportnummer 26.281.403

Kenteken

JL-065-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Datum eerste afgifte in Nederland

20-05-2016

Datum eerste toelating

20-05-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

232.232 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
18-07-2024	232.232 km
06-07-2024	232.232 km
13-09-2023	214.203 km
15-09-2022	190.435 km
12-10-2021	169.668 km
07-10-2021	169.657 km
24-09-2021	169.645 km
13-09-2021	169.624 km
09-07-2021	169.524 km
19-03-2021	169.505 km
24-12-2020	156.980 km
17-06-2020	128.006 km
09-06-2020	128.006 km
25-10-2019	127.914 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-10-2019	127.914 km
14-10-2019	127.912 km
01-10-2019	127.863 km
04-06-2019	110.192 km
08-04-2019	102.688 km
06-08-2018	73.535 km
16-04-2018	63.541 km
10-11-2017	46.770 km
09-06-2017	33.242 km
29-10-2016	12.690 km
20-05-2016	9 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	24-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	18-07-2024
Catalogusprijs	€ 45.989

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1582 kg
Toegestane max. massa voertuig	2199 kg
Massa rijklaar	1682 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-07-2024 t/m 18-07-2024
Natuurlijk persoon	12-10-2021 t/m 06-07-2024
Erkend Bedrijf	19-03-2021 t/m 12-10-2021
Rechtspersoon	17-06-2020 t/m 19-03-2021



Rapportdatum
18-07-2024Kenteken
JL065Z

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	25-10-2019 t/m 17-06-2020
Erkend Bedrijf	14-10-2019 t/m 25-10-2019
Erkend Bedrijf	01-10-2019 t/m 14-10-2019
Rechtspersoon	20-05-2016 t/m 01-10-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-09-2023	Goedgekeurd	
15-09-2022	Goedgekeurd	
24-09-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaan
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

