

Rapportdatum 13-07-2026
Rapportnummer 31.731.049

Kenteken

TK-249-K

Merk/Handelsbenaming

OPEL ASTRA

Laatst geregistreerde tellerstand

40.497 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-08-2018

Datum eerste toelating

29-08-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
13-07-2026	40.497 km	Nederland
29-06-2026	40.496 km	Nederland
16-07-2025	39.084 km	Nederland
01-07-2024	37.967 km	Nederland
15-08-2023	32.654 km	Nederland
30-06-2022	24.623 km	Nederland
02-08-2021	20.833 km	Nederland
02-08-2021	20.833 km	Nederland
29-08-2018	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

13-07-2026

Kenteken

TK249K

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	13-07-2026
Catalogusprijs	€ 27.271

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	88 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-06-2026 t/m 13-07-2026
Rechtspersoon	29-08-2018 t/m 29-06-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-07-2025	Goedgekeurd	
01-07-2024	Goedgekeurd	
15-08-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Rempedaal niet stroef 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-12-2018	De hoofdremscilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremscilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremscilinder.

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

