

Rapportdatum 06-06-2024
Rapportnummer 25.965.183**Kenteken**

JR-834-L

Merk/Handelsbenaming

DS DS 5

Datum eerste afgifte in Nederland

30-05-2016

Datum eerste toelating

30-05-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

165.115 km

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 06-06-2024 | 165.115 km | 12-09-2018 | 43.037 km | | |
| 06-06-2024 | 165.115 km | 11-09-2018 | 43.037 km | | |
| 06-06-2024 | 165.115 km | 24-04-2018 | 43.035 km | | |
| 06-06-2024 | 165.115 km | 15-03-2018 | 43.035 km | | |
| 30-05-2024 | 165.115 km | 14-03-2018 | 42.933 km | | |
| 20-09-2023 | 154.895 km | 08-03-2018 | 42.931 km | | |
| 06-10-2022 | 133.101 km | 02-07-2016 | 3 km | | |
| 14-10-2021 | 111.942 km | 01-07-2016 | 3 km | | |
| 05-10-2020 | 95.616 km | 30-05-2016 | 0 km | | |
| 20-11-2019 | 82.953 km | | | | |
| 13-11-2019 | 82.949 km | | | | |
| 27-09-2019 | 76.925 km | | | | |
| 14-09-2018 | 43.110 km | | | | |
| 13-09-2018 | 43.110 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

06-06-2024

Kenteken

JR834L

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 14-10-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 06-06-2024 |
| Catalogusprijs | € 43.570 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 104 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.560 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1403 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2020 kg |
| Massa rijklaar | 1503 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 745 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1400 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 06-06-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 06-06-2024 t/m 06-06-2024 |
| Erkend Bedrijf | 30-05-2024 t/m 06-06-2024 |
| Natuurlijk persoon | 20-11-2019 t/m 30-05-2024 |
| Erkend Bedrijf | 13-11-2019 t/m 20-11-2019 |

**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Natuurlijk persoon | 14-09-2018 t/m 13-11-2019 |
| Erkend Bedrijf | 12-09-2018 t/m 14-09-2018 |
| Erkend Bedrijf | 24-04-2018 t/m 12-09-2018 |
| Erkend Bedrijf | 15-03-2018 t/m 24-04-2018 |
| Erkend Bedrijf | 14-03-2018 t/m 15-03-2018 |
| Erkend Bedrijf | 08-03-2018 t/m 14-03-2018 |
| Natuurlijk persoon | 02-07-2016 t/m 08-03-2018 |
| Erkend Bedrijf | 01-07-2016 t/m 02-07-2016 |
| Rechtspersoon | 30-05-2016 t/m 01-07-2016 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 20-09-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |
| 06-10-2022 | Goedgekeurd | |
| 14-10-2021 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Ja | 03-10-2019 | Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane. |

Materiële gevolgen

Te hoge NOx uitstoot.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 24-12-2015 | Een elektrische verbinding van de brandstofverwarming in het brandstoffilterdeksel kan oververhit raken. Hierdoor kan het deksel vervormen. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Indien het defect optreedt kan de motor bij stationair toerental afslaan, niet meer starten en is er kans op brandstoflekkage.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu



| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|--|
| | | Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

