

Rapportdatum 13-08-2024
Rapportnummer 26.448.095

Kenteken

8-SRL-20

Merk/HandelsbenamingLEXUS LEXUS
CT200H**Laatst geregistreeerde tellerstand**

226.239 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-01-2014

Datum eerste toelating

08-01-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 13-08-2024 | 226.239 km | 23-08-2016 | 48.571 km | | |
| 09-08-2024 | 226.239 km | 22-08-2016 | 48.571 km | | |
| 05-08-2024 | 226.225 km | 18-08-2016 | 48.571 km | | |
| 05-08-2024 | 226.225 km | 06-05-2016 | 44.059 km | | |
| 05-08-2024 | 226.225 km | 27-05-2015 | 27.768 km | | |
| 01-08-2024 | 226.225 km | 25-11-2014 | 18.844 km | | |
| 30-07-2024 | 226.225 km | 03-10-2014 | 15.955 km | | |
| 18-07-2024 | 225.920 km | 08-01-2014 | 7 km | | |
| 20-07-2023 | 213.736 km | | | | |
| 18-08-2022 | 202.535 km | | | | |
| 18-08-2021 | 192.440 km | | | | |
| 14-08-2019 | 132.698 km | | | | |
| 25-08-2017 | 48.662 km | | | | |
| 18-08-2017 | 48.660 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 18-08-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-08-2024 |
| Catalogusprijs | € 26.990 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 73,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 87 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 18,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.798 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1345 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1790 kg |
| Massa rijklaar | 1445 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |



**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 13-08-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 05-08-2024 t/m 13-08-2024 |
| Erkend Bedrijf | 05-08-2024 t/m 05-08-2024 |
| Erkend Bedrijf | 30-07-2024 t/m 05-08-2024 |
| Natuurlijk persoon | 04-05-2021 t/m 30-07-2024 |
| Natuurlijk persoon | 25-08-2017 t/m 04-05-2021 |
| Erkend Bedrijf | 23-08-2016 t/m 25-08-2017 |
| Erkend Bedrijf | 22-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Erkend Bedrijf | 18-08-2016 t/m 22-08-2016 |
| Rechtspersoon | 08-01-2014 t/m 18-08-2016 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------|
| 18-07-2024 | Goedgekeurd | |
| 20-07-2023 | Goedgekeurd | |
| 18-08-2022 | Goedgekeurd | |
| 18-08-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 19-07-2016 | De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing. Materiële gevolgen Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

