

Rapportdatum 18-08-2026
Rapportnummer 31.973.157

Kenteken

NS-783-S

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER+**Laatst geregistreerde tellerstand**

285.871 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-04-2017

Datum eerste toelating

13-04-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
18-08-2026	285.871 km	Nederland	19-03-2020	83.029 km	Nederland
13-08-2026	285.871 km	Nederland	19-03-2020	83.029 km	Nederland
30-07-2026	285.092 km	Nederland	02-05-2019	47.493 km	Nederland
09-07-2026	284.017 km	Nederland	21-12-2018	37.375 km	Nederland
19-02-2026	274.896 km	Nederland	20-12-2018	37.375 km	Nederland
29-08-2025	265.523 km	Nederland	19-12-2018	37.375 km	Nederland
13-03-2025	252.568 km	Nederland	12-09-2018	37.339 km	Nederland
13-03-2025	252.568 km	Nederland	19-02-2018	37.339 km	Nederland
06-02-2025	250.007 km	Nederland	13-04-2017	11 km	Nederland
22-03-2024	224.594 km	Nederland			
20-03-2023	196.427 km	Nederland			
16-02-2023	194.778 km	Nederland			
18-02-2022	156.948 km	Nederland			
11-03-2021	114.138 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

18-08-2026

Kenteken

NS783S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2026
Catalogusprijs	€ 32.624

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1950 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-08-2026 t/m 18-08-2026
Natuurlijk persoon	21-12-2018 t/m 13-08-2026
Erkend Bedrijf	12-09-2018 t/m 21-12-2018
Erkend Bedrijf	19-02-2018 t/m 12-09-2018



Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

13-04-2017 t/m 19-02-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-02-2026	Goedgekeurd	
13-03-2025	Goedgekeurd	
22-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

