

Rapportdatum 30-07-2024
Rapportnummer 26.360.146

Kenteken

G-959-ZF

Merk/Handelsbenaming

SUBARU XV

Datum eerste afgifte in Nederland

04-02-2020

Datum eerste toelating

04-02-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

181.217 km

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
30-07-2024	181.217 km				
14-06-2024	181.217 km				
02-02-2024	165.808 km				
04-02-2020	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

30-07-2024

Kenteken

G959ZF

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	30-07-2024
Catalogusprijs	€ 38.891

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	84,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	157 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.600 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1400 kg
Toegestane max. massa voertuig	1940 kg
Massa rijklaar	1500 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-06-2024 t/m 30-07-2024
Rechtspersoon	04-02-2020 t/m 14-06-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	02-07-2021	De bevestigingsbouten van de achterste stabilisatorsteun kunnen na verloop van tijd losraken, waardoor de beugel met andere onderdelen in aanraking komen.

Materiële gevolgen

Schade aan de omliggende delen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	02-07-2021	Door het onbedoeld onder spanning laten staan van de bobine kan deze defect gaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

De motor kan afslaan of niet opnieuw starten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	20-12-2019	Door het aansturen van de bobines, nadat het contact is uitgeschakeld, bestaat er de mogelijkheid dat de bobine oververhit raakt waardoor de isolatie barst en er vocht kan intreden. Hierdoor kan de motor onverwachts afslaan met een ongeval tot gevolg
----	------------	--

Materiële gevolgen

Inhouden van de motor en mogelijk afslaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

