

Rapportdatum 17-04-2026
Rapportnummer 31.089.735

Kenteken

GS-952-R

Merk/Handelsbenaming

FORD MONDEO

Laatst geregistreerde tellerstand

270.119 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-08-2015

Datum eerste toelating

14-08-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-04-2026	270.119 km	Nederland
14-04-2026	270.030 km	Nederland
13-04-2026	269.995 km	Nederland
18-04-2025	261.344 km	Nederland
10-04-2025	261.344 km	Nederland
19-11-2024	253.611 km	Nederland
14-11-2024	253.611 km	Nederland
20-09-2024	246.066 km	Nederland
20-09-2024	246.066 km	Nederland
12-10-2023	231.843 km	Nederland
10-07-2023	221.634 km	Nederland
22-06-2023	221.479 km	Nederland
31-10-2022	203.881 km	Nederland
19-10-2022	203.881 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-07-2022	194.535 km	Nederland
12-10-2021	175.209 km	Nederland
12-10-2021	175.209 km	Nederland
10-06-2021	169.260 km	Nederland
01-12-2020	164.500 km	Nederland
17-11-2020	164.500 km	Nederland
04-02-2020	159.289 km	Nederland
27-02-2019	137.610 km	Nederland
01-05-2018	111.637 km	Nederland
14-08-2015	25 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
17-04-2026Kenteken
GS952R**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-04-2026
Catalogusprijs	€ 43.339

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1515 kg
Toegestane max. massa voertuig	2330 kg
Massa rijklaar	1615 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	2000 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-04-2026 t/m 17-04-2026
Erkend Bedrijf	13-04-2026 t/m 14-04-2026
Rechtspersoon	14-08-2015 t/m 13-04-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-04-2025	Goedgekeurd	
14-11-2024	Goedgekeurd	
12-10-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-09-2020	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd. Materiële gevolgen Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan. Materiële gevolgen Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	26-03-2018	Het is mogelijk dat de motorregelmodule oververhitting niet op de juiste manier detecteert en als gevolg zou het oliecarter kunnen breken. Materiële gevolgen Olielekkage. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2016	Door een softwarefout kunnen bij auto's met adaptieve led-koplampen de koplampen onverwacht worden uitgeschakeld. Materiële gevolgen Uitval van de koplampen. De koplampen kunnen weer ingeschakeld worden door het contact uit- en aan te zetten.



Rapportdatum
17-04-2026**Kenteken**
GS952R**Openstaand****Datum****Omschrijving defect****Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

