

Rapportdatum 04-06-2024  
Rapportnummer 25.944.906**Kenteken**

4-XFB-16

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

202.272 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

04-07-2014

**Datum eerste toelating**

04-07-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
04-06-2024	202.272 km	06-05-2020	143.048 km	06-11-2017	109.206 km
04-06-2024	202.272 km	24-01-2020	139.720 km	23-10-2017	109.206 km
03-06-2024	202.272 km	01-10-2019	134.941 km	23-10-2017	109.195 km
25-04-2024	198.635 km	18-01-2019	124.331 km	19-09-2017	109.195 km
11-03-2024	198.616 km	08-01-2019	123.200 km	04-07-2014	10 km
07-03-2024	198.616 km	15-05-2018	115.404 km		
06-03-2024	198.616 km	15-05-2018	115.404 km		
25-01-2024	196.380 km	08-05-2018	115.404 km		
25-01-2024	196.380 km	21-12-2017	110.673 km		
16-01-2023	181.889 km	01-12-2017	110.638 km		
16-11-2022	179.040 km	16-11-2017	109.206 km		
25-02-2022	168.660 km	16-11-2017	109.206 km		
12-11-2021	163.941 km	16-11-2017	109.206 km		
02-02-2021	152.376 km	06-11-2017	109.206 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	25-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2024
Catalogusprijs	€ 52.679

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg



**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	04-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-06-2024 t/m 04-06-2024
Natuurlijk persoon	25-04-2024 t/m 03-06-2024
Erkend Bedrijf	11-03-2024 t/m 25-04-2024
Erkend Bedrijf	06-03-2024 t/m 11-03-2024
Natuurlijk persoon	21-12-2017 t/m 06-03-2024
Erkend Bedrijf	01-12-2017 t/m 21-12-2017
Rechtspersoon	16-11-2017 t/m 01-12-2017
Erkend Bedrijf	16-11-2017 t/m 16-11-2017
Erkend Bedrijf	06-11-2017 t/m 16-11-2017
Erkend Bedrijf	23-10-2017 t/m 06-11-2017
Erkend Bedrijf	19-09-2017 t/m 23-10-2017
Rechtspersoon	04-07-2014 t/m 19-09-2017

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
25-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
16-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
25-02-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.
		<b>Materiële gevolgen</b> Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	05-07-2017	<p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

