



Rapportdatum 03-04-2024  
Rapportnummer 25.481.502

**Kenteken**

53-ZJL-2

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

206.088 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

03-12-2012

**Datum eerste toelating**

03-12-2012

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 03-04-2024 | 206.088 km  |
| 03-04-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 28-03-2024 | 206.088 km  |
| 04-12-2023 | 201.604 km  |
| 01-12-2023 | 201.604 km  |
| 12-12-2022 | 185.892 km  |
| 09-12-2022 | 185.892 km  |
| 06-12-2021 | 168.923 km  |
| 03-12-2021 | 168.923 km  |
| 08-01-2021 | 153.850 km  |

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 25-11-2020 | 151.793 km  |
| 03-12-2018 | 111.997 km  |
| 03-12-2018 | 111.997 km  |
| 11-11-2016 | 73.482 km   |
| 09-11-2016 | 73.473 km   |
| 18-10-2016 | 73.419 km   |
| 03-11-2015 | 52.153 km   |
| 27-10-2015 | 50.802 km   |
| 18-11-2014 | 35.535 km   |

| Datum | Tellerstand |
|-------|-------------|
|-------|-------------|

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 09-12-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-04-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 36.117                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 108,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 171 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen |              |
| Kleur              | GRIJS        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.998 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1460 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2070 kg |
| Massa rijklaar                 | 1560 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1600 kg |
| Middenas geremd       | 1600 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 03-04-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 28-03-2024 t/m 03-04-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 28-03-2024 t/m 28-03-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 28-03-2024 t/m 28-03-2024 |
| Natuurlijk persoon | 11-11-2016 t/m 28-03-2024 |



Rapportdatum  
03-04-2024Kenteken  
53ZJL2

## Kentekenhouder

## Periode

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 18-10-2016 t/m 11-11-2016 |
| Natuurlijk persoon | 03-12-2012 t/m 18-10-2016 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                       |
|------------|-------------|---------------------------------------------------|
| 01-12-2023 | Goedgekeurd |                                                   |
| 09-12-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55 |
| 03-12-2021 | Goedgekeurd |                                                   |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                               |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 14-11-2018 | De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen. |

## Materiële gevolgen

De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbekrachtiging uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingsslampje op het dashboard.

## Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |                                                                                                                                                       |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 13-11-2018 | Door veroudering van de lijmlaag kan de kleefkracht tussen het zonnedakglaspaneel en het zonnedakframe afnemen. Hierdoor kan het glaspaneel losraken. |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Indien het glaspaneel losraakt kan dit een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

## Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |                                                  |
|-----|------------|--------------------------------------------------|
| Nee | 03-05-2018 | In de ruitenwissermotor kan water binnendringen. |
|-----|------------|--------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissermotor.

## Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |                                                              |
|-----|------------|--------------------------------------------------------------|
| Nee | 07-10-2014 | Als gevolg van een onjuiste montage van een schakelaar in de |
|-----|------------|--------------------------------------------------------------|





## Openstaand

## Datum

## Omschrijving defect

rembekrachtiger, kan een onderdeel afbreken.

**Materiële gevolgen**

Indien het defect zich voordoet komt het rempedaal niet terug in de initiële positie. Hierdoor gaat het voertuig onbedoeld afremmen.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

