



Rapportdatum 12-12-2025
Rapportnummer 30.128.157

Kenteken

PB-220-N

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

27-05-2017

Datum eerste toelating

27-05-2017

Laatst geregistreeerde tellerstand

135.365 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-12-2025	135.365 km	Nederland
28-11-2025	135.365 km	Nederland
16-05-2025	124.439 km	Nederland
16-05-2025	124.439 km	Nederland
31-05-2024	106.291 km	Nederland
23-06-2023	88.405 km	Nederland
25-05-2023	87.122 km	Nederland
05-09-2022	75.166 km	Nederland
21-05-2021	54.006 km	Nederland
04-09-2020	43.023 km	Nederland
18-08-2020	42.983 km	Nederland
27-05-2017	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	12-12-2025
Catalogusprijs	€ 30.205

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-11-2025 t/m 12-12-2025
Natuurlijk persoon	04-09-2020 t/m 28-11-2025
Erkend Bedrijf	18-08-2020 t/m 04-09-2020
Natuurlijk persoon	27-05-2017 t/m 18-08-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-05-2025	Goedgekeurd	
25-05-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken. Materiële gevolgen Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

