

Rapportdatum 02-07-2026
Rapportnummer 31.653.340

Kenteken

L-257-JF

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

206.144 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-06-2021

Datum eerste toelating

03-06-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
02-07-2026	206.144 km	Nederland
24-06-2026	206.144 km	Nederland
31-01-2026	189.450 km	Nederland
07-10-2025	174.264 km	Nederland
10-09-2025	174.231 km	Nederland
07-07-2025	166.954 km	Nederland
26-03-2025	157.275 km	Nederland
24-06-2024	137.627 km	Nederland
11-06-2022	55.503 km	Nederland
18-10-2021	1.738 km	Nederland
03-06-2021	11 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-07-2027
Datum laatste tenaamstelling	02-07-2026
Catalogusprijs	€ 40.505

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	29,00000 g/km
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1494 kg
Toegestane max. massa voertuig	2000 kg
Massa rijklaar	1594 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
02-07-2026Kenteken
L257JF**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m 02-07-2026
Rechtspersoon	03-06-2021 t/m 24-06-2026

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

07-07-2025	Goedgekeurd
------------	-------------

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

