

Rapportdatum 17-03-2026
Rapportnummer 30.843.941

Kenteken

KX-901-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

248.054 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-01-2017

Datum eerste toelating

02-01-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
17-03-2026	248.054 km	Nederland	11-10-2021	186.271 km	Nederland
12-03-2026	247.772 km	Nederland	11-10-2021	186.270 km	Nederland
10-02-2026	247.772 km	Nederland	07-10-2021	185.819 km	Nederland
17-09-2025	241.740 km	Nederland	04-10-2021	185.819 km	Nederland
30-05-2025	236.419 km	Nederland	01-02-2021	185.541 km	Nederland
23-09-2024	225.979 km	Nederland	29-01-2021	185.541 km	Nederland
05-10-2023	214.415 km	Nederland	12-01-2021	185.541 km	Nederland
13-06-2023	209.382 km	Nederland	26-10-2020	178.803 km	Nederland
07-10-2022	202.423 km	Nederland	29-09-2020	176.399 km	Nederland
28-09-2022	202.139 km	Nederland	03-08-2020	166.752 km	Nederland
14-09-2022	201.883 km	Nederland	20-03-2020	154.059 km	Nederland
18-05-2022	196.319 km	Nederland	12-11-2019	138.448 km	Nederland
04-05-2022	195.656 km	Nederland	06-09-2019	125.134 km	Nederland
30-11-2021	189.301 km	Nederland	06-09-2019	125.133 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
17-03-2026**Kenteken**
KX901D**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-05-2019	114.946 km	Nederland
14-01-2019	100.904 km	Nederland
28-08-2017	31.819 km	Nederland
02-01-2017	16 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

17-03-2026

Kenteken

KX901D

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2026
Catalogusprijs	€ 45.989

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1582 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1682 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-03-2026 t/m 17-03-2026
Erkend Bedrijf	10-02-2026 t/m 12-03-2026
Natuurlijk persoon	07-10-2021 t/m 10-02-2026
Erkend Bedrijf	01-02-2021 t/m 07-10-2021



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	12-01-2021 t/m 01-02-2021
Rechtspersoon	02-01-2017 t/m 12-01-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-09-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
23-09-2024	Goedgekeurd	
05-10-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

