

Rapportdatum 01-09-2026
Rapportnummer 32.074.365

Kenteken

SG-234-X

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ
GLC 250 D 4MATIC**Laatst geregistreerde tellerstand**

169.221 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-04-2018

Datum eerste toelating

13-04-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-09-2026	169.221 km	Nederland
27-08-2026	169.221 km	Nederland
13-08-2026	169.221 km	Nederland
13-08-2026	169.221 km	Nederland
06-08-2026	169.221 km	Nederland
02-04-2026	165.755 km	Nederland
04-07-2025	158.055 km	Nederland
23-04-2025	152.991 km	Nederland
11-03-2025	152.991 km	Nederland
10-04-2024	135.047 km	Nederland
14-04-2023	114.621 km	Nederland
15-04-2022	95.728 km	Nederland
12-04-2021	67.169 km	Nederland
13-04-2018	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

01-09-2026

Kenteken

SG234X

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2026
Catalogusprijs	€ 87.099

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	150,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	143 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2520 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-08-2026 t/m 01-09-2026
Erkend Bedrijf	13-08-2026 t/m 27-08-2026
Erkend Bedrijf	06-08-2026 t/m 13-08-2026
Natuurlijk persoon	26-11-2025 t/m 06-08-2026



Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

13-04-2018 t/m 26-11-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-04-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
11-03-2025	Goedgekeurd	
10-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	18-11-2021	De werking van het noodoproepsysteem (e-Call) is mogelijk bij een tijdelijke stroomonderbreking niet correct. Materiële gevolgen Bij een ongeval zou een automatische gegenereerde noodoproep de doorgestuurde voertuigpositie niet overeen komen met de werkelijke voertuigpositie. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

