

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3LCYHZKLS305770

Merk/Model: **PEUGEOT 308**
Energiebron: **Diesel**
Euronorm: **6if**
CO₂-emissies (g/km): **96 (NEDC) - 123 (WLTP)**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: **03/02/2026**

Eerste ingebruikname: **13/01/2021**

Eerste inschrijving in België: **13/01/2021**

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
196.171	03/02/2026				
186.401	29/09/2025				
185.659	19/07/2025				
172.221	05/04/2025				
158.974	08/01/2025				
133.848	19/06/2024				
123.513	13/03/2024				
111.236	07/11/2023				
86.848	15/05/2023				
60.363	29/12/2022				
32.610	06/12/2021				
2.680	25/02/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3LCYHZKLS305770**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **03/02/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.