

Rapportdatum 17-02-2026
Rapportnummer 30.612.999

Kenteken

N-929-RJ

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Laatst geregistreerde tellerstand

200.645 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-01-2022

Datum eerste toelating

19-01-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-02-2026	200.645 km	Nederland
17-02-2026	200.645 km	Nederland
05-02-2026	200.645 km	Nederland
13-11-2025	192.297 km	Nederland
27-03-2025	155.290 km	Nederland
20-12-2024	142.514 km	Nederland
28-11-2024	142.514 km	Nederland
23-07-2024	122.384 km	Nederland
15-01-2024	94.996 km	Nederland
19-06-2023	21.513 km	Nederland
17-06-2022	21.513 km	Nederland
19-01-2022	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

17-02-2026

Kenteken

N929RJ

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-02-2026
Catalogusprijs	€ 33.235

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse

6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1180 kg
Toegestane max. massa voertuig	1730 kg
Massa rijklaar	1280 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-02-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-02-2026 t/m 17-02-2026
Rechtspersoon	19-01-2022 t/m 05-02-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19
28-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-11-2025	De nokkenasketting kan mogelijk breken. Materiële gevolgen Plotseling verlies van de aandrijving wat de kans op een ongeval kan vergroten. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	20-07-2023	Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden. Materiële gevolgen Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

