

Rapportdatum 17-09-2024
Rapportnummer 26.696.284**Kenteken**

KL-070-R

Merk/Handelsbenaming

VOLVO S60

Laatst geregistreeerde tellerstand

248.495 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-10-2016

Datum eerste toelating

13-10-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-09-2024	248.495 km	05-03-2021	33.121 km		
16-09-2024	248.495 km	03-03-2021	33.120 km		
10-09-2024	248.472 km	24-02-2020	33.056 km		
04-09-2024	248.472 km	30-11-2019	33.055 km		
30-08-2024	248.472 km	30-11-2019	33.055 km		
16-07-2024	240.421 km	14-09-2017	32.981 km		
05-01-2024	208.190 km	10-08-2017	29.996 km		
04-11-2023	195.476 km	10-08-2017	29.996 km		
05-09-2023	184.810 km				
08-02-2023	148.478 km				
26-10-2022	126.394 km				
31-03-2022	95.673 km				
10-02-2022	88.137 km				
21-12-2021	79.147 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-09-2024
Catalogusprijs	€ 43.485

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	107 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1433 kg
Toegestane max. massa voertuig	2110 kg
Massa rijklaar	1533 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-09-2024 t/m 17-09-2024
Erkend Bedrijf	30-08-2024 t/m 10-09-2024
Rechtspersoon	05-03-2021 t/m 30-08-2024
Erkend Bedrijf	30-11-2019 t/m 05-03-2021



Rapportdatum
17-09-2024Kenteken
KL070R**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-11-2019 t/m 30-11-2019
Erkend Bedrijf	14-09-2017 t/m 30-11-2019
Rechtspersoon	10-08-2017 t/m 14-09-2017
Erkend Bedrijf	10-08-2017 t/m 10-08-2017
Erkend Bedrijf	08-08-2017 t/m 10-08-2017
Rechtspersoon	13-10-2016 t/m 08-08-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
08-02-2023	Goedgekeurd	
10-02-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

