

Rapportdatum 05-02-2025
Rapportnummer 27.806.191

Kenteken

G-211-BL

Merk/Handelsbenaming

SKODA SUPERB

Laatst geregistreeerde tellerstand

170.799 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-08-2019

Datum eerste toelating

30-08-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
05-02-2025	170.799 km	Nederland
27-12-2024	170.799 km	Nederland
15-08-2023	122.994 km	Nederland
16-01-2023	105.094 km	Nederland
27-10-2022	96.658 km	Nederland
01-07-2022	87.474 km	Nederland
29-06-2022	83.756 km	Nederland
11-05-2022	83.756 km	Nederland
16-09-2020	30.348 km	Nederland
20-02-2020	16.958 km	Nederland
19-09-2019	1.227 km	Nederland
30-08-2019	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

05-02-2025

Kenteken

G211BL

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2025
Catalogusprijs	€ 37.957

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	127 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1389 kg
Toegestane max. massa voertuig	2088 kg
Massa rijklaar	1489 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	730 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-12-2024 t/m 05-02-2025
Rechtspersoon	30-08-2019 t/m 27-12-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-08-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-09-2019	Door een programmafout van het motorregelapparaat bestaat de mogelijkheid dat bij lage toerentallen te weinig koppel beschikbaar is.

Materiële gevolgen

Mogelijk kan het voertuig bij het wegrijden op een helling, ondanks volgas, terugrollen of geen gas oppakken en vertraagd accelereren in de verkeerstream waardoor risico op ongevallen kunnen bestaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

