

Rapportdatum 22-01-2025
Rapportnummer 27.683.515

Kenteken

HK-136-J

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Laatst geregistreeerde tellerstand

245.872 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-11-2015

Datum eerste toelating

24-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
22-01-2025	245.872 km	Nederland
14-01-2025	245.788 km	Nederland
13-01-2025	245.788 km	Nederland
10-01-2025	245.788 km	Nederland
30-01-2024	232.258 km	Nederland
27-01-2023	208.950 km	Nederland
27-01-2022	175.043 km	Nederland
03-09-2021	161.836 km	Nederland
24-04-2021	151.458 km	Nederland
15-02-2021	151.456 km	Nederland
02-02-2021	151.427 km	Nederland
04-12-2020	151.426 km	Nederland
26-11-2020	151.426 km	Nederland
09-10-2019	123.081 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
05-11-2018	90.930 km	Nederland
29-05-2018	74.795 km	Nederland
01-08-2017	50.565 km	Nederland
03-10-2016	24.460 km	Nederland
24-11-2015	0 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

22-01-2025

Kenteken

HK136J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	22-01-2025
Catalogusprijs	€ 28.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-01-2025 t/m 22-01-2025
Erkend Bedrijf	10-01-2025 t/m 14-01-2025
Natuurlijk persoon	26-03-2022 t/m 10-01-2025
Natuurlijk persoon	24-04-2021 t/m 26-03-2022



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-02-2021 t/m 24-04-2021
Erkend Bedrijf	04-12-2020 t/m 02-02-2021
Erkend Bedrijf	26-11-2020 t/m 04-12-2020
Rechtspersoon	24-11-2015 t/m 26-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-01-2025	Goedgekeurd	
30-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
27-01-2023	Goedgekeurd	
27-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.

Materiële gevolgen

Te hoge NOx uitstoot.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

