

Rapportdatum 25-04-2024  
Rapportnummer 25.656.960**Kenteken**

5-ZPR-56

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO S60

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

244.114 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

27-02-2015

**Datum eerste toelating**

27-02-2015

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 25-04-2024   | 244.114 km         | 29-07-2019   | 136.871 km         |              |                    |
| 22-04-2024   | 244.105 km         | 25-01-2019   | 121.501 km         |              |                    |
| 20-04-2024   | 244.052 km         | 21-01-2019   | 121.500 km         |              |                    |
| 19-04-2024   | 244.052 km         | 30-11-2018   | 121.462 km         |              |                    |
| 17-04-2024   | 244.052 km         | 23-11-2018   | 121.462 km         |              |                    |
| 29-01-2024   | 239.665 km         | 11-01-2018   | 94.724 km          |              |                    |
| 29-01-2024   | 239.665 km         | 04-08-2017   | 86.393 km          |              |                    |
| 07-07-2023   | 226.100 km         | 27-02-2015   | 6 km               |              |                    |
| 08-02-2023   | 216.193 km         |              |                    |              |                    |
| 11-07-2022   | 205.036 km         |              |                    |              |                    |
| 17-02-2022   | 196.301 km         |              |                    |              |                    |
| 02-07-2021   | 184.140 km         |              |                    |              |                    |
| 29-01-2021   | 176.804 km         |              |                    |              |                    |
| 05-02-2020   | 155.890 km         |              |                    |              |                    |

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-04-2024

Kenteken

5ZPR56

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 27-02-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-04-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 43.159                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |         |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------|
| Brandstof                      | Diesel    | CO2 uitstoot gewogen      |         |
| Netto max. vermogen            | 133,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 99 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6       |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Carrosserietype    | Sedan |
| Aantal zitplaatsen |       |
| Kleur              | GRIJS |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.969 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1450 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2090 kg |
| Massa rijklaar                 | 1550 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1750 kg |
| Middenas geremd       | 1750 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 25-04-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 22-04-2024 t/m 25-04-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 20-04-2024 t/m 22-04-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 17-04-2024 t/m 20-04-2024 |
| Natuurlijk persoon | 25-01-2019 t/m 17-04-2024 |

**Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 30-11-2018 t/m 25-01-2019 |
| Erkend Bedrijf     | 23-11-2018 t/m 30-11-2018 |
| Natuurlijk persoon | 27-02-2015 t/m 23-11-2018 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen  |
|------------|-------------|--|
| 29-01-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band vertoont uitstulping(en) 5.*.27   |
| 08-02-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Voertuig niet voorzien van juiste kentekenplaten 5.*.1<br>Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 |
| 17-02-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56  |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect   |
|------------|------------|---|
| Nee        | 22-10-2020 | Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.<br><b>Materiële gevolgen</b><br>Brand in de motorruimte.<br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Het belasten van het milieu<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade |
| Nee        | 08-07-2020 | Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.<br><b>Materiële gevolgen</b><br>Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.<br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade   |
| Nee        | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.<br><b>Materiële gevolgen</b>   |



| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect  |
|------------|------------|--|
|            |            | <p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>  |
| Nee        | 17-12-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Brand met letselschade<br/>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>                              |
| Nee        | 03-07-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Brand met letselschade<br/>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

