



Rapportdatum 09-04-2024
Rapportnummer 25.532.555

Kenteken

HT-001-G

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2015

Datum eerste toelating

30-12-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

204.351 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-04-2024	204.351 km	14-01-2021	167.502 km		
09-04-2024	204.351 km	21-12-2020	167.132 km		
08-04-2024	204.350 km	12-08-2020	160.572 km		
05-04-2024	204.350 km	25-05-2020	156.745 km		
05-04-2024	204.350 km	19-12-2019	143.820 km		
28-12-2023	201.537 km	21-03-2019	116.683 km		
27-12-2022	190.536 km	07-02-2019	112.798 km		
17-02-2022	181.442 km	03-12-2018	106.695 km		
03-03-2021	167.636 km	21-09-2017	61.730 km		
03-03-2021	167.636 km	21-06-2017	54.177 km		
28-01-2021	167.555 km	21-06-2017	54.177 km		
19-01-2021	167.503 km	30-12-2015	5 km		
19-01-2021	167.503 km				
15-01-2021	167.502 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-04-2024 t/m 09-04-2024
Erkend Bedrijf	05-04-2024 t/m 08-04-2024
Natuurlijk persoon	03-03-2021 t/m 05-04-2024
Erkend Bedrijf	19-01-2021 t/m 03-03-2021





Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	15-01-2021 t/m 19-01-2021
Erkend Bedrijf	14-01-2021 t/m 15-01-2021
Rechtspersoon	21-06-2017 t/m 14-01-2021
Erkend Bedrijf	21-06-2017 t/m 21-06-2017
Rechtspersoon	30-12-2015 t/m 21-06-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
27-12-2022	Goedgekeurd	
17-02-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

