

Rapportdatum 24-06-2026
Rapportnummer 31.589.024

Kenteken

R-275-RK

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Laatst geregistreerde tellerstand

155.462 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-11-2022

Datum eerste toelating

07-11-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-06-2026	155.462 km	Nederland
12-06-2026	155.462 km	Nederland
27-02-2026	145.225 km	Nederland
29-10-2025	135.505 km	Nederland
22-09-2025	135.488 km	Nederland
18-09-2025	135.488 km	Nederland
10-06-2025	117.036 km	Nederland
09-05-2025	113.214 km	Nederland
03-02-2025	104.991 km	Nederland
30-01-2025	103.000 km	Nederland
21-06-2024	79.574 km	Nederland
05-03-2024	57.267 km	Nederland
20-06-2023	30.096 km	Nederland
07-11-2022	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-06-2026

Kenteken

R275RK

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2026
Catalogusprijs	€ 36.673

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse

6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1180 kg
Toegestane max. massa voertuig	1730 kg
Massa rijklaar	1280 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-06-2026 t/m 24-06-2026
Rechtspersoon	07-11-2022 t/m 12-06-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK

18-09-2025

Resultaat

Goedgekeurd

Opmerkingen

Terugroepactie informatie

Openstaand

Nee

Datum

20-07-2023

Omschrijving defect

Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden.

Materiële gevolgen

Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

