

Rapportdatum 01-10-2024
Rapportnummer 26.808.391**Kenteken**

HS-612-J

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

214.435 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2015

Datum eerste toelating

28-12-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
01-10-2024	214.435 km	13-02-2020	103.653 km		
30-08-2024	214.431 km	04-02-2020	103.367 km		
28-03-2024	210.264 km	13-09-2019	97.528 km		
23-03-2023	170.907 km	19-04-2019	93.389 km		
30-03-2022	142.537 km	03-10-2018	80.905 km		
23-03-2022	142.537 km	28-12-2015	11 km		
19-03-2021	111.557 km				
16-03-2021	111.557 km				
15-03-2021	111.557 km				
18-02-2021	111.548 km				
08-02-2021	111.548 km				
14-10-2020	109.691 km				
07-09-2020	109.196 km				
30-03-2020	105.067 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2024
Catalogusprijs	€ 39.409

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-08-2024 t/m 01-10-2024
Natuurlijk persoon	01-03-2024 t/m 30-08-2024
Rechtspersoon	19-03-2021 t/m 01-03-2024
Erkend Bedrijf	15-03-2021 t/m 19-03-2021

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-02-2021 t/m 15-03-2021
Erkend Bedrijf	08-02-2021 t/m 18-02-2021
Rechtspersoon	28-12-2015 t/m 08-02-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Onderdeel brandstofsysteem ondeugdelijk bevestigd 5.*.9 Reparatiepunt Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af 5.*.16
23-03-2023	Goedgekeurd	
23-03-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.
Ja	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
		Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.
Nee	18-03-2020	Verhoogde kans op letsel bij een ongeval Mogelijk gevaar De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

