

Rapportdatum 17-07-2024  
Rapportnummer 26.278.433**Kenteken**

2-XHB-85

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

241.593 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

31-07-2014

**Datum eerste toelating**

31-07-2014

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-07-2024	241.593 km	01-10-2015	39.657 km		
17-07-2024	241.593 km	21-01-2015	20.058 km		
17-07-2024	241.593 km	31-07-2014	7 km		
16-07-2024	241.593 km	31-07-2014	5 km		
16-07-2024	241.593 km				
18-07-2023	225.447 km				
01-02-2023	218.618 km				
01-06-2022	208.905 km				
17-07-2020	185.129 km				
23-05-2020	180.740 km				
27-06-2018	119.522 km				
31-03-2017	81.510 km				
18-11-2016	68.860 km				
11-08-2016	59.771 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	31-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2024
Catalogusprijs	€ 25.579

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-07-2024 t/m 17-07-2024
Erkend Bedrijf	16-07-2024 t/m 17-07-2024
Natuurlijk persoon	31-07-2014 t/m 16-07-2024

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-07-2023	Goedgekeurd	
01-06-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Niet werken van de ruitenwissers.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-10-2017	De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.
		<b>Materiële gevolgen</b> De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		<b>Materiële gevolgen</b> De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

