

Rapportdatum 26-09-2024
Rapportnummer 26.764.446**Kenteken**

02-JRN-9

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

240.988 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-08-2009

Datum eerste toelating

14-08-2009

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-09-2024	240.988 km	15-09-2021	170.580 km	04-07-2017	114.291 km
09-09-2024	240.988 km	22-07-2021	165.455 km	07-06-2016	100.163 km
25-07-2024	240.988 km	04-09-2020	155.014 km	13-07-2015	87.593 km
23-05-2024	236.438 km	31-08-2020	155.014 km	07-07-2015	87.593 km
25-04-2023	209.381 km	26-06-2020	154.971 km	08-08-2013	66.343 km
22-03-2022	175.086 km	30-11-2019	142.199 km	22-12-2011	44.350 km
22-03-2022	175.081 km	26-11-2019	142.197 km	31-10-2011	44.298 km
21-03-2022	175.068 km	18-10-2019	142.173 km	26-10-2011	44.238 km
14-03-2022	175.059 km	12-07-2019	138.864 km	14-08-2009	1 km
11-03-2022	175.059 km	10-07-2019	138.864 km		
11-03-2022	175.052 km	19-10-2018	130.878 km		
09-10-2021	170.580 km	28-09-2018	129.984 km		
17-09-2021	170.580 km	23-07-2018	127.759 km		
16-09-2021	170.580 km	08-07-2017	114.295 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-09-2024
Catalogusprijs	€ 34.244

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	104,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	189 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1353 kg
Toegestane max. massa voertuig	1960 kg
Massa rijklaar	1453 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	685 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-09-2024 t/m 26-09-2024
Erkend Bedrijf	25-07-2024 t/m 09-09-2024
Natuurlijk persoon	22-03-2022 t/m 25-07-2024
Erkend Bedrijf	11-03-2022 t/m 22-03-2022



**Kentekhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-03-2022 t/m 11-03-2022
Natuurlijk persoon	09-10-2021 t/m 11-03-2022
Erkend Bedrijf	17-09-2021 t/m 09-10-2021
Erkend Bedrijf	15-09-2021 t/m 17-09-2021
Natuurlijk persoon	04-09-2020 t/m 15-09-2021
Erkend Bedrijf	26-06-2020 t/m 04-09-2020
Natuurlijk persoon	30-11-2019 t/m 26-06-2020
Erkend Bedrijf	18-10-2019 t/m 30-11-2019
Natuurlijk persoon	05-01-2012 t/m 18-10-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-05-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
25-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
22-03-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	13-03-2013	Scheuren van de aansluitconnector van de brandstofleiding op de brandstofopvoerpomp.
		Materiële gevolgen Lekkage van brandstof nabij de brandstoftank.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	13-02-2013	Binnendringen van water in het portierslot van de voorportieren.
		Materiële gevolgen

**Rapportdatum**

26-09-2024

Kenteken

02JRN9

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Bevriezen van het portierslot bij een temperatuur lager dan nul graden Celsius. De voorportier kan dan niet meer worden geopend of gesloten.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

