RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 12-06-2026
Rapportnummer 31.500.337

Kenteken
KK-951-T

Merk/Handelsbenaming
OPEL MOKKA

Datum eerste afgifte in Nederland
30-09-2016

Datum eerste toelating
30-09-2016

LOGISCH* OORDEEL

Laatst geregistreerde tellerstand
223.256 km

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
12-06-2026	223.256 km	Nederland
12-06-2026	223.256 km	Nederland
07-05-2026	223.255 km	Nederland
20-05-2025	203.687 km	Nederland
14-05-2024	177.099 km	Nederland
07-06-2023	157.325 km	Nederland
14-09-2022	139.303 km	Nederland
15-09-2021	112.469 km	Nederland
29-09-2020	91.013 km	Nederland
19-09-2019	72.093 km	Nederland
08-06-2018	34.832 km	Nederland
08-06-2018	34.832 km	Nederland
14-07-2017	8.900 km	Nederland
12-07-2017	8.899 km	Nederland
07-02-2017	10 km	Nederland
21-10-2016	5 km	Nederland
30-09-2016	3 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
12-06-2026	KK951T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2026
Catalogusprijs	€ 30.014

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1349 kg
Toegestane max. massa voertuig	1883 kg
Massa rijklaar	1449 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	12-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-05-2026 t/m 12-06-2026
Natuurlijk persoon	14-07-2017 t/m 07-05-2026
Erkend Bedrijf	12-07-2017 t/m 14-07-2017
Rechtspersoon	07-02-2017 t/m 12-07-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-05-2025	Goedgekeurd	
14-05-2024	Goedgekeurd	
07-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-01-2026	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten. **Materiële gevolgen** Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. **Mogelijk gevaar** Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	16-06-2016	Er kan vocht in de ABS-stekker en ABS-regelmodule binnendringen. **Materiële gevolgen** Uitvallen van de stuurbekrachtiging en er kan kortsluiting ontstaan. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.