



Rapportdatum 06-01-2026
Rapportnummer 30.285.878

Kenteken

TR-674-F

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

16-11-2018

Datum eerste toelating

16-11-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

165.024 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
06-01-2026	165.024 km	Nederland
30-12-2025	165.024 km	Nederland
27-10-2025	161.362 km	Nederland
27-10-2025	161.362 km	Nederland
16-05-2025	151.210 km	Nederland
16-05-2025	151.210 km	Nederland
06-11-2024	138.422 km	Nederland
06-11-2024	138.422 km	Nederland
13-05-2024	126.171 km	Nederland
13-03-2024	119.753 km	Nederland
02-11-2023	107.124 km	Nederland
21-06-2023	97.508 km	Nederland
05-06-2023	95.734 km	Nederland
07-11-2022	79.601 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
07-11-2022	79.601 km	Nederland
09-05-2022	67.222 km	Nederland
01-04-2021	41.321 km	Nederland
16-11-2018	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

06-01-2026

Kenteken

TR674F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-10-2027
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2026
Catalogusprijs	€ 32.802

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-12-2025 t/m 06-01-2026
Natuurlijk persoon	16-11-2018 t/m 30-12-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-10-2025	Goedgekeurd	
06-11-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken. Materiële gevolgen Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

