



Rapportdatum 27-08-2025
Rapportnummer 29.324.603

Kenteken

ZV-186-V

Merk/Handelsbenaming

SKODA KAROQ

Datum eerste afgifte in Nederland

26-08-2019

Datum eerste toelating

26-08-2019

Laatst geregistreerde tellerstand

173.541 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-08-2025	173.541 km	Nederland
15-08-2025	173.541 km	Nederland
28-07-2023	103.131 km	Nederland
16-06-2020	20.721 km	Nederland
16-06-2020	20.721 km	Nederland
26-08-2019	20 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

27-08-2025

Kenteken

ZV186V

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-08-2025
Catalogusprijs	€ 34.615

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1278 kg
Toegestane max. massa voertuig	1916 kg
Massa rijklaar	1378 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-08-2025 t/m 27-08-2025
Rechtspersoon	16-06-2020 t/m 15-08-2025
Erkend Bedrijf	16-06-2020 t/m 16-06-2020
Rechtspersoon	26-08-2019 t/m 16-06-2020

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000 Telefoon 088 008 74 47

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 3

3 E 1675f





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-09-2019	Door een programmafout van het motorregelapparaat bestaat de mogelijkheid dat bij lage toerentallen te weinig koppel beschikbaar is.

Materiële gevolgen

Mogelijk kan het voertuig bij het wegrijden op een helling, ondanks volgas, terugrollen of geen gas oppakken en vertraagd accelereren in de verkeersstroom waardoor risico op ongevallen kunnen bestaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

